

# OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

## 1. Przedmiot inwestycji

### **Droga gminna Karolewo - Susz**

**Inwestor:** Gmina i Miasto Susz  
14-240 Susz, ul. J. Wybickiego 6

**Jednostka projektowa:** Zakład Usług „DAN” spółka z o.o.  
ul. Sikorskiego 38  
14-200 Iława

## 2. Istniejący stan zagospodarowania

Na odcinku projektowanej drogi od km 0+000 do 0+800,00 od skrzyżowania z ul. St. Wyszyńskiego objętą odrębnym opracowaniem, w miejscowości Susz występuje nawierzchnia gruntowa. Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, spadki poprzeczne wymagają korekt. Szerokość jezdni od 3,50 do 4,0m. Droga obsługuje lokalny ruch samochodowy około 35 pojazdów na dobę. Brak w okolicy zakładów przemysłowych generujących ruch ciężkich pojazdów. Na całym projektowanym odcinku występuje grunt piaszczysty przepuszczający. Odwodnienie drogi powierzchniowe. W km 0+365 zlokalizowany jest betonowy przepust drogowy przeznaczony do rozbiórki i odbudowy.

### 2.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- gruntowa
Kanalizacja burzowa	- brak
Kanalizacja sanitarna	- brak
Sieć gazowa	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- podziemna
Sieć energetyczna	- nadziemna

## 2.2. Rozbiórki

- istniejący przepust drogowy betonowy zastąpić przepustem z rur PCV karbowanych o  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$  o średnicy  $\phi 800\text{mm}$ , długości 8,0m;

## 3. Elementy projektowane

Na całej długości drogi zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną gr. 8 cm. Projektowana szerokość jezdni 5,00m. Wjazdy na posesje i pola uprawne wykonać z asfaltobetonu. Zjazdy na drogi gminne wykonać z asfaltobetonu. W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 100 PN 6,3 MPa relacji Kołodzieje – Susz w km 0+321,85 przebudowę wykonać zgodnie z warunkami 1/2007 z dnia 6 czerwca i 10 lipca br. wydanymi przez Pomorskiego Operatora Systemu Dystrybucji Sp. z o. o. Oddział w Gdańsku – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej. W km 0+365 wykonać przepust drogowy  $\phi 800 \text{ mm}$  o dł. 8,0 m.

- szerokość jezdni 5,0m
- klasa drogi – D;
- kategoria ruchu KR – 1;
- prędkość projektowa  $V_p$  – 40 km;
- grunty - piaski średnie, żwir i pospółka - grupa nośności G1
- przemarzanie  $0,40 \cdot 1,00 = 0,40 \text{ m}$ .

### 3.1. Jezdnia

- |  |     |                                |
|--|-----|--------------------------------|
| - warstwa ścieralna asfaltobetonu średnioziarnistego               | gr. | 4 cm                           |
| - warstwa wiążąca asfaltobetonu średnioziarnistego                 | gr. | 4 cm                           |
| - podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm  | gr. | 8 cm                           |
| - podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 31,5 – 63 mm | gr. | 12 cm                          |
| - warstwa odsączająca z piasku                                     | gr. | 10 cm                          |
| - istniejąca nawierzchnia żwirowa                                  | gr. | <u>20 cm</u>                   |
|  |     | 58 cm > $h_z = 0,40 \text{ m}$ |

### 3.2. Zjazd na drogę

- |   |     |                                |
|---|-----|--------------------------------|
| - warstwa ścieralna asfaltobetonu średnioziarnistego              | gr. | 4 cm                           |
| - warstwa wiążąca asfaltobetonu średnioziarnistego                | gr. | 4 cm                           |
| - podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm | gr. | 10 cm                          |
| - warstwa odsączająca z piasku                                    | gr. | <u>25 cm</u>                   |
|   |     | 43 cm > $h_z = 0,40 \text{ m}$ |

### 3.3. Zjazd do posesji

- warstwa ścieralna asfaltobetonu średnioziarnistego	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca asfaltobetonu średnioziarnistego	gr.	4 cm
- podbudowa z krusz. łam. stabilizow. mech. - frakcja 0 – 31,5 mm	gr.	10 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	<u>25 cm</u>
43 cm > $h_z=0,40$ m		

### 3.4. Pobocze

- szerokość 0,75m;
- spadek poprzeczny 6%;
- mieszanka żwirowa 0-20 mm gr. 15 cm
- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,40$ m dla projektowanej drogi i zjazdów jest spełniony.

### 3.5. Łuki poziome

Na całym odcinku drogi zaprojektowano łuki o promieniach 170, 180 i 200 m, ponieważ odcinek projektowanej drogi przebiega w terenie zabudowany, gdzie dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50km/h nie przewiduje się oznakowania pionowego.

### 3.6. Poszerzenia

Nie ma możliwości usytuowania poszerzeń na łukach ze względu na zbyt wąski istniejący pas drogowy.

## 4. Ochrona środowiska

4.1. W związku z bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po jej zakończeniu nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem,
- ochrony powietrza,

4.2. Ochrona wód

- odwodnienie odprowadzone powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych obsianych trawą wysokokoszoną pełniącą funkcję infiltracyjną.

**4.3. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.**

## **5. Stan prawny**

- działki: nr 23, 97/11 - właściciel działek: Gmina i Miasto Susz,
- działka: nr 97/16, - właściciel działki: Skarb Państwa PGL Lasy Państwowe Olsztyn,  
Nadleśnictwo Susz